

División Marina

Protección Pilotes

POLYREP

Global Protection System

SPP100 N66

Sistema SPP100 N66

DESCRIPCION:

SISTEMA DE PROTECCION DE PILOTES CON BULONES DE NYLON 66 DE ALTA RESISTENCIA.

APLICACIONES:

POLYREP SPP 100 N66 es un sistema de protección de pilotes y estructuras de bajo muelle, diseñado para inhibir y proteger a las mismas contra la corrosión.

CARACTERISTICAS:

Este sistema esta constituido por 2 (dos) componentes:

1. La CINTA POLYREP CMP 1800 es un compuesto neutro que forma un velo que actúa como soporte de fibras especialmente seleccionadas, embebidas en ambas caras en petrolato y selladores silícicos inertes, libre de impurezas químicas, inalterable en su composición y plasticidad en un amplio rango de temperaturas. Altamente impermeable, no se agrieta ni endurece, resistente a ácidos minerales, álcalis y sales.

2. El ESCUDO POLYREP MARINO, diseñado en polietileno de alta densidad por proceso de laminado en 1500 micrones, con materia prima virgen de primera calidad que lo hace particularmente inerte y estable, cumple con la función de brindar protección mecánica adicional a los revestimientos , e impedir el deterioro por acción de los Rayos UV.

Cuenta con un sistema de fijación formado por grampas (cuñas) termofusionadas, distanciadas cada 30, 20 cm o menos, según pedido, en forma lineal sobre los labios del escudo de protección mecánica.

Las ubicadas sobre el labio del solape superior son abiertas (para permitir el torque), mientras que las que se encuentran en el labio del solape inferior son cerradas (con un interior roscado).

Las mismas se enfrentan entre si en igual línea, permitiendo que un bulon de anclaje de Nylon 66 de alta resistencia, con cabeza cilíndrica y cavado hexagonal tipo Allen, pueda cerrar el escudo protector.

El labio de la lamina presenta una ballena para evitar la formación de panzas entre grampas.

El torque recomendado es de 15 Kgf en la aplicación de los bulones.

PRINCIPALES VENTAJAS:

POLYREP SPP100 N66 es utilizable en pilotes de madera, concreto o acero.

Los componentes del Kit no poseen contaminantes del medio ambiente.

Es de colocación "in situ", tanto dentro como fuera del agua.

Altamente resistente a los medios salinos y contaminados.

POLYREP SPP100 N66 es totalmente compatible con ánodos catódicos aplicados y con corriente impresa. El sistema permite verificar periódicamente el estado de los pilotes, volver a colocarlos o ser reemplazados.

POLYREP SP100 N66 protege por mucho mas tiempo que cualquier otro sistema.

División Marina

Protección Pilotes

POLYREP
Global Protection System

SPP100 N66

Sistema SPP100 N66

PROPIEDADES

METODO DE ENSAYO

VALOR

CINTA POLYREP CMP 1800

Esesor total	-----	1700-1900 micrones
Esesor de la base	-----	600+/- 100 micrones
Esesor del adhesivo	-----	1200-1400 micrones
Impacto (cobertura doble)	-----	2 Joule.
Resistencia a la melladura	-----	75%

ESCUDO PROTECTOR POLYREP

Ancho	IRAM 13302/76	1095-105 mm.
Esesor	IRAM 13337/77	1400-1600 micrones
Traccion longitudinal	ASTM D 882/91	≥200 Kg/cm ²
Elongacion a la rotura	ASTM D 882/91	≥500 %
Resistencia al impacto	ASTM G 14/77	≥60 Lb/pulgada
Deteccion de fallas	GE No 1-108 (ETPA N° 352)	≥10000 Volts

Observaciones: Los valores son indicativos, la empresa se reserva el derecho de modificar la información tecnica sin previo aviso.

PACKING:

Kit compuesto por CINTA POLYREP CMP 1800; ESCUDO PROTECTOR POLYREP y sistema de bulones de anclaje de Nylon 66 de alta resistencia, en cantidad acorde con la superficie a proteger.

